



Il nuovo eActros.

Charged & Ready. Rispettoso dell'ambiente, silenzioso, rivoluzionario e avveniristico: il primo Truck a trazione completamente elettrica della Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



L'eActros.

Con un'autonomia fino a 400 km* e ridotti tempi di ricarica, l'eActros è fatto apposta per il trasporto pesante a corto raggio, da svolgere nelle aree metropolitane. Ma l'eActros è più di un semplice truck. L'eActros rappresenta una soluzione integrata che, oltre a comprendere l'autocarro con i tradizionali servizi, offre anche il nuovo servizio eConsulting, nonché innovative soluzioni digitali. Un'offerta che consente di fare un ulteriore passo avanti verso l'obiettivo di un trasporto a zero emissioni.



La fase di ricarica.

Dalla stazione di rifornimento alla stazione di ricarica. La standardizzazione del sistema di ricarica rende l'operazione di ricarica dell'eActros estremamente intuitiva: per avviare la ricarica è sufficiente azionare il freno di stazionamento e inserire il connettore CCS Combo 2 nella presa del veicolo (il bloccaggio è automatico). Con una potenza di ricarica di 160 kW è possibile ricaricare un veicolo, con tre pacchi batterie, dal 20 all'80** in poco più di un'ora. Per interrompere l'operazione di ricarica è sufficiente premere il tasto Stop vicino alla presa di ricarica e sbloccare il veicolo.

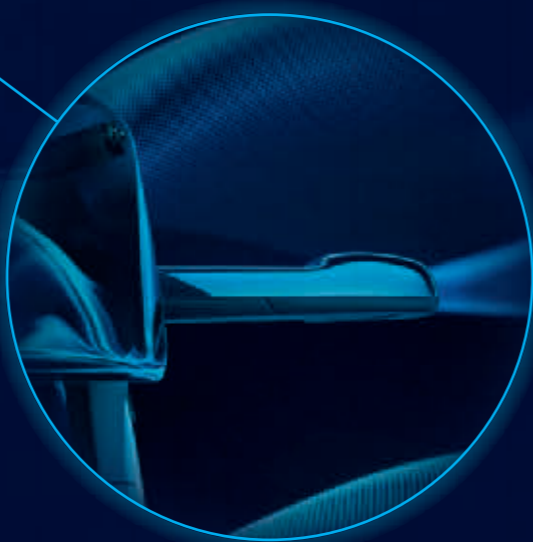


Sistemi di assistenza che aumentano la sicurezza.

L'eActros è dotato di serie dei migliori sistemi di assistenza della Mercedes-Benz Trucks, che supportano il conducente soprattutto nei centri urbani: il sistema per il controllo della stabilità, il sistema antibandamento, l'Attention Assist, il sistema di assistenza alla svolta, l'Active Brake Assist 5, il controllo della pressione pneumatici e la regolazione antirollio. Tutto questo per garantire che il trasporto pesante a corto raggio nei centri urbani sia più sicuro ed efficiente.

Il multimedia cockpit.

Completamente collegato e intuitivo. L'innovativo cockpit multimediale del nuovo eActros è collegato alla rete dei componenti elettronici del veicolo e rende disponibili tutte le funzioni e applicazioni necessarie. Il nuovo centro di comando non solo vanta un nuovo design, ma offre anche funzioni specifiche per un veicolo elettrico. L'autonomia è ben visualizzata sia in km che in tempo residuo e il consumo medio di energia in kWh/100 km.



eConsulting.

Il nuovo eConsulting è un servizio di consulenza strutturato in tre fasi: si inizia con un'analisi delle rotte della flotta, si individua il veicolo eActros ideale e poi si valutano le possibili soluzioni in termini di infrastrutture di ricarica. Tutti i costi legati all'investimento saranno chiari e trasparenti, in modo da poter fare la scelta migliore. Un team di esperti guiderà il cliente nel processo di transizione all'eMobility, accompagnandolo passo dopo passo verso un futuro a zero emissioni di CO2.

Soluzioni digitali.

L'eMobility ci mette di fronte a nuove sfide. Ed è per questo che, oltre al servizio offerto dal Fleetboard Portal, la piattaforma tramite cui i responsabili della flotta possono accedere alle soluzioni digitali della Mercedes-Benz Trucks, sono stati implementati nuovi servizi legati al veicolo elettrico. Il nostro collaudato Mercedes-Benz Uptime è stato ottimizzato per garantire all'eActros una maggiore connettività e servizi utili alla eMobility: dal monitoraggio in tempo reale di tutte le attività e dati del veicolo (mapping***), al registro digitale (logging), alla pianificazione delle sessioni di ricarica tramite Fleetboard Charge Management.



Find out now how ready you are for the electrification of your fleet!
With the eTruck Ready App.

***Tutti i dati vengono elaborati in base alle norme generali sulla protezione dei dati.

Dettagli tecnici.

Dall'autonomia ai tempi di ricarica: il nuovo eActros è un truck come nessun altro. Prova il nuovo camion completamente elettrico di Mercedes-Benz nelle sue diverse versioni

	eActros 300			eActros 400
	4x2	6x2	6x2 con traino	6x2 (4 packs)
Carrozzabilità max	8.425 mm	4,000 mm: 7.056 mm 4,600 mm: 8.076 mm	8.076 mm	8.586 mm
Larghezza	2.500 mm/con cerchi in lega 2.550 mm			
Baumuster	983.003	983.020		
Passo	5,500 mm	4,000 mm 4,600 mm	4,600 mm	4,900 mm
M.T.T.	19 t	27 t	27 t (40 t)	27 t
Portata	ca. 10,8 t	4,000 mm: ca. 17,7 t 4,600 mm: ca. 17,6 t	ca. 17,2 t	ca. 17,0 t
Cab/ altezza tunnel	M ClassicSpace/Motortunnel 170 mm			
Portata assali (sosp. pneum.)	8.0/11.5	8.0/11.5/7.5 (8.0)		
Performance motore (max./cont.)	400/330 kW			
Performance PTO	ePTO bassa potenza Picco: 32 kW (al 50% SoC) Continua: 20 kW (al 50% SoC)			
	ePTO alta potenza Picco: 52 kW (al 50% SoC) Continua: 30 kW (al 50% SoC)			
Velocità max	89 km/h			
Cambio	2 marce + retromarcia			
Batterie	Ioni di litio			
N° pacchi batterie	3	3	3	4
Autonomia	Fino a 300 km*			Fino a 400 km**
Capacità batterie (installata)	336 kWh con 3 pacchi (112 kWh per pacco)***	336 kWh con 3 pacchi (112 kWh per pacco)***	336 kWh con 3 pacchi (112 kWh per pacco)***	448 kWh con 4 pacchi (112 kWh per pacco)***
Pot. max di ricarica	Max. 160 kW			
Tempo di ricarica****	20-80%: ~ 1h 15 min	20-80%: ~ 1h 15 min	20-80%: ~ 1h 15 min	20-80%: ~ 1h 40 min

*L'autonomia è stata determinata internamente in condizioni ottimali, inclusi 4 pacchi batteria dopo il preconditionamento nel traffico di distribuzione a carico parziale senza rimorchio e a 20 °C di temperatura esterna.

**L'eActros può essere caricato fino a 160 kW: da una valutazione interna, basata su valori empirici in condizioni ottimali e considerando una temperatura esterna di 20 °C, per caricare i tre pacchi batteria dal 20 all'80%, mediante una stazione standard di ricarica rapida CC con capacità di carica di 400 A, ci vuole poco più di un'ora.

*L'autonomia è stata determinata internamente in condizioni ottimali, inclusi 3 pacchi batteria dopo il preconditionamento, nel traffico di distribuzione a carico parziale senza rimorchio e a 20 °C di temperatura esterna.

**L'autonomia è stata determinata internamente in condizioni ottimali, inclusi 4 pacchi batteria dopo il preconditionamento, nel traffico di distribuzione a carico parziale senza rimorchio e a 20 °C di temperatura esterna.

***La capacità nominale della batteria nuova, in base a condizioni generali definite internamente, può variare a seconda dell'applicazione e delle condizioni ambientali.

****L'eActros può essere caricato fino a 160 kW: da una valutazione interna, basata su valori empirici in condizioni ottimali e considerando una temperatura esterna di 20 °C, per caricare i tre pacchi batteria dal 20 all'80%, mediante una stazione standard di ricarica rapida CC con capacità di carica di 400 A, ci vuole poco più di un'ora.