

# VAN-UP **SCHEMA TECNICA**

NB. nelle versioni **PLUS/HD** la portata utile si riduce di **20 kg**

\*Il peso dell'allestimento è di 310 Kg ed è il risultato del peso omologato con una tolleranza del +/- **3%** in cui ricadono tutte le versioni disponibili (Eco-Strong, Style, Entry, UP-venture)

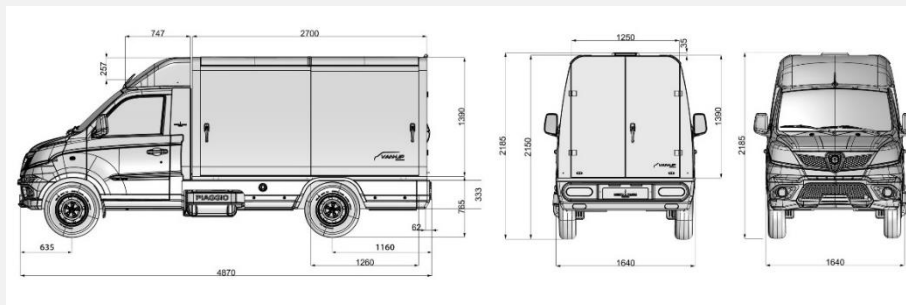
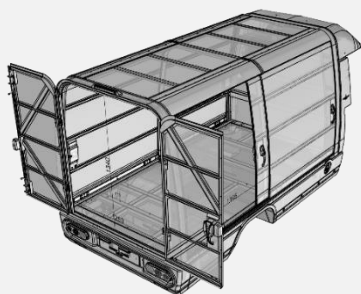
NB. nella versione **TOP/HD TOP** la portata utile si riduce di **25 kg**

\*\* La lunghezza della versione UP-Venture è di 5.120 mm

## VERSIONI PORTER NP6 CONFIGURABILI CON MODULO VAN-UP

- PORTER NP6 SW 3070 SR LPG
- PORTER NP6 SW 3070 LR LPG
- PORTER NP6 SW 3070 SR CNG
- PORTER NP6 SW 3070 LR CNG

## CARATTERISTICHE TECNICHE DEL BOX



## ACCESSIBILITÀ E VOLUMI

- Volume utile (m<sup>3</sup>): 5,6
- L'altezza da terra del piano di carico è di 765 mm per facilitare il carico e lo scarico della merce.
- È dotato di **doppie porte laterali scorrevoli** su entrambi i lati del veicolo. Ogni porta laterale consente un accesso al vano di carico di dimensioni 1145 mm di larghezza e 1250 mm di altezza.
- La **doppia porta a battente posteriore OPTIONAL** (con apertura 180°) consente un accesso pari a 1250 mm di larghezza e 1340 mm di altezza, permettendo di caricare un euro pallet standard EPAL 80x1200 mm.

## PIANO DI CARICO

- Il piano di carico (lunghezza 2700 mm, larghezza 1540 mm ed altezza 1390 mm) è realizzato in acciaio e rivestito con pannelli in Carply.
- Il piano di carico ed il telaio sono dotati di sistemi e punti per il fissaggio del carico.
- L'interno del vano di carico e delle porte è configurabile, come optional a scelta del cliente, con rivestimenti anti urto.
- È optional la possibilità di avere una configurazione interna per una suddivisione modulare degli spazi.

## ILLUMINAZIONE

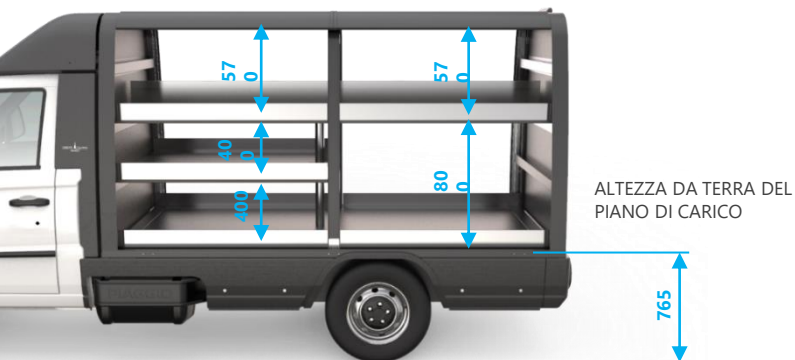
- Il tetto è realizzato in materiale semitrasparente, per ottenere la massima luminosità naturale interna (tetto non calpestabile).
- L'allestimento è dotato di **illuminazione** interna led a basso consumo per illuminazione del vano di carico, con spegnimento automatico.
- Il modulo VAN-UP si completa di **terzo stop** collegato all'impianto regolamentare del veicolo.

## TRATTAMENTI SUPERFICI

- Acciaio zincato trattato con cataforesi.
- Verniciatura a polvere e liquida con fondo anti ruggine e vernice.
- ABS con granuli riciclati colorato in massa e con goffatura anti graffio.

MODELLO	PORTER NP6 SW 3070 SR LPG	PORTER NP6 SW 3070 LR LPG	PORTER NP6 SW 3070 SR CNG	PORTER NP6 SW 3070 LR CNG
<b>PESI</b>				
Peso allestimento (kg)	*310			
Portata utile (kg)	845	965	825	905
<b>DIMENSIONI INTERNE VANO DI CARICO</b>				
Lunghezza (mm)	2.700			
Larghezza base (mm)	1.540			
Larghezza soffitto (mm)	1.100			
Altezza (mm)	1.390			
Altezza piano di carico (mm)	765			
Volume di carico utile (m <sup>3</sup> )*	5,6			
Larghezza aperture laterali (mm)	1.145			
Altezza aperture laterali (mm)	1.250			
Larghezza apertura posteriore (mm)	1.250			
Altezza apertura posteriore (mm)	1.340			
<b>DIMENSIONI ESTERNE VANO DI CARICO</b>				
Lunghezza (mm)	2.755			
Larghezza max (mm)	1.586			
<b>DIMENSIONI VEICOLO ALLESTITO</b>				
Lunghezza (mm)	**4.870			
Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (mm)	1.640			
Altezza (mm)	2.185			

SCAFFALATURA FISSA AD ALTEZZE VARIABILI



TELAIO PAVIMENTO IN ACCIAIO ZINCATO TRATTATO CON CATAFORESI ELETTROSALDATO CON PUNTI DI FISSAGGIO PER IL CARICO



**NB. CON L'INSTALLAZIONE DELLA SCAFFALATURA NON È POSSIBILE AVERE COME OPT LE PORTE POSTERIORI**



PORTE POSTERIORI  
OPTIONAL

STRUTTURE PORTE IN ACCIAIO ZINCATO TRATTATO CON CATAFORESI



LONGHERONI POSTERIORI ANTI SFONDAMENTO

NUMERO 6 AGGANCI PER FISSAGGIO COLLI



UP-SRL

sales@up-desgin.it

www.van-up.com