



MERCEDES-BENZ

AROCS CARRO K 4151 KM ZERO



TRUCK
ITALIA

www.truckitalia.com



COD. VEICOLO: 104670

Prezzo Truck Italia **€ 256.325**

Prezzo escluso IVA, messa su strada e IPT.

INFO E CARATTERISTICHE

CONDIZIONE	Km Zero
ALIMENTAZIONE	Diesel
NORMATIVA	Euro 6
COLORE	Arctic White
POTENZA	1599 CV / 1176 kW
ALLESTIMENTO	Trattore Stradale

OPTIONAL INCLUSI

- Freno del rimorchio a 2 linee
- Parasole interno avvolgibile su porta conducente
- Vaschetta portaoggetti ribassata su tunnel motore
- Sportelli sopra il parabrezza
- Presa per rimorchio da 24 V a 15 poli
- Aletta parasole esterna trasparente
- Porte allungate
- Fendinebbia, LED
- Traversa terminale rinforzata
- Predispos. gancio traino per rimorchi a ralla
- Profilo diverso da Std, Asse Ant.
- Profilo diverso da Std, Asse Ant./Direz./Trainato
- Profilo diverso da Std, Asse Post.
- Profilo diverso da Std, 2° Asse Post./Gemellato
- Protection Pack

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- 13 R 22,5
- 13 R 22,5
- Asse anteriore 8,0 t
- Asse anteriore diritto
- Asse posteriore corona conica 300 satelliti 13,4 t
- Rapporto al ponte $i = 4,833$
- Sistema frenante EPB con ABS e ASR
- Unità elettronica di alimentazione aria compressa
- Sistema frenante antibloccaggio(ABS) disattivabile
- Freni a disco su asse anteriore e posteriore
- Freni a disco con protezione integrale
- Freno di stazionamento, elettronico
- Serbatoio dell'aria compressa in acciaio
- Sbalzo del telaio 800mm
- Passo 4250mm
- Elementi di fissaggio per cassone ribaltabile
- Sterzo, Servotwin, veicoli a 4 assi
- Pompa del servosterzo non controllata
- Barra stabilizzatrice asse anteriore
- Barra stabilizzatrice secondo asse posteriore
- Barra antincastro posteriore (CE)
- Portabatteria con Batteria sovrapposte
- Parafanghi per trasporto autotelai

- Raffreddamento dell'olio dello sterzo
- Pacchetto fumatori
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Sedile pneumatico lato conducente
- Sedile funzionale lato passeggero
- Avvertimento cintura di sicurezza, lato conducente
- Rivestimento dei sedili tessuto liscio
- Tappetino poggiapiedi in gomma su entrambi i lati
- Climatizzatore
- Filtro cantiere
- Coperchio vano portaoggetti
- Botola sul tetto/Presca d'aria tetto
- Battery sensor, Hella
- Batteries from company Exide
- Batteria 2x12V/170 Ah a manutenzione ridotta
- Alternatore 28 V/100 A
- Presa 24 V/15 A vano piedi lato passeggero
- ADR - classe AT
- Avvertimento retromarcia
- Modulo laterale veicolo N3G
- Copertura specchio veicolo da cantiere
- Cabina M, 2,30m, tetto standard, tunnel 170mm
- Cabina M
- Variante pianale tunnel ribassato
- Larghezza cabina 2,30m
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Tetto standard
- Sospensioni cabina comfort in acciaio
- Ribaltamento cabina idraulico-meccanico
- Parete posteriore della cabina con finestrino
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sinistro
- Modanatura montanti cabina per minori consumi
- Parabrezza sfumato con fascia filtrante superiore
- Specchio retrovisore anteriore termico
- Tromba ad aria compressa
- Paraurti con spigoli in acciaio
- Paraurti con occhione di traino e bocca accoppiam.
- Accesso alla cabina lato sx e lato dx mobile
- Gradino con corrimano sul tetto
- 2 chiavi con telecomando
- Impianto di chiusura centralizzata
- Catena cinematica da 44 t a 80 t
- Bracci supporto cambio per rimozione facile
- Programma di guida offroad
- Cambio 12 marce G 330-12/11,63-0,77
- Frizione bidisco
- Cambio automatizzato Mercedes PowerShift 3
- PowerShift Advanced
- Omissione PPC
- Configurazione 8x4/4
- Veicolo da 41,0 t
- Telaio ribaltabile
- Serie SFTP, produzione Wörth
- Serie SFTP da 18 t
- Veicolo HDT, off-road
- Sospensioni a balestra, asse post.
- Update da remoto per mappa driving assistance
- Quadro strumenti 12,7 cm
- Tachigrafo digitale, 2ª gen, versione 2, ADR

- Tachigrafo marca Siemens VDO
- DAB + radio
- Radio Multimediale con touch screen
- Altoparlanti standard
- Requisiti utilizzo appl.ne FleetBoard Manager app
- Plancia Classic
- Reversing camera, towing vehicle end
- Truck Data Center 8
- Mappa Driving assistance , Europe region
- Predisposizione Truck Data Center 8
- Predisposizione sistema radio CB, 12 V, slot DIN
- Serbatoio principale a sinistra
- Serbatoio 260 l lato sx, 735x565x750mm alluminio
- Serbatoio AdBlue 25 l
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Piastra di protezione per serbatoio principale
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Tubo di scarico piegato sopra il secondo asse
- Conformità norma illuminazione UN-R 48.06
- Luci di marcia diurna LED
- Gruppi ottici posteriori con griglia di protezione
- Indicatori di direzione a LED con luce sagomata
- Fanali pos.ne laterali lampeg.anti con catadiottro
- 2 luci di identificazione a LED, visibilità event. inferiore a 360°
- Griglia di protezione fari anteriori in metallo
- Pannello sottoscocca per evitare vortici
- Regolazione livello sonoro in accordo con normativ a UN-R 51.03 fase
- Motore OM 471, R6, 12809 ccm, 375 kW, 2500 Nm
- Versione motore Euro VI, E
- Motore di 3ª generazione OM471
- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Compressore d'aria a 2 cilindri
- Griglia protezione insetti su impianto raffredd.
- Piastra di protezione sotto il paraurti
- Aspirazione dell'aria retrocabina
- PTO MB 131-2c, pompa
- Raffreddamento olio del cambio
- Coolant service interval, long for non-SWR
- TruckLive
- Interior colour greige/anthracite
- Steering, indirect
- Starter Melco 95P65
- Active Safety
- Upgrade degli interni
- Copertura per passaruota e motore
- Spazio libero gruppi comandi accanto sedile guida
- Copertura di protezione esterna sopra il cambio
- Sospensioni anteriori 2 x 8,0 a 3 foglie
- Sospensioni posteriori 2x16,0 t paraboliche
- Copertura dei dadi della ruota
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Sistema antisbandamento/assistente alla corsia
- Attention Assist
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali
- Controllo della pressione degli pneumatici
- Active Brake Assist 6
- Active Sideguard Assist 2
- Frontguard Assist
- Pre-installation for alcohol test on start-up lock

- Limitatore di velocità 80 km/h
- Tempomat
- Triangolo di emergenza
- AdBlue lines, water-heated
- Sistema di scarico
- Control code, exhaust box, rear outlet
- Control code, catalytic converter kit 2
- Control code, CAN star points, classic
- Control code, global AdBlue sensor (GMS DEF)
- Seconda generazione dell'apparato elettronico
- ICUC hardware Gen6.
- Progettazione del veicolo secondo GSR, fase B
- Classe veicolo N3G, veicolo per marcia fuoristrada
- Angolo di sbalzo anteriore almeno di 25 gradi
- Angolo di rampa almeno di 25 gradi
- Altezza libera sotto assale ant. almeno 250 mm
- Altezza libera sotto assale post., almeno 250 mm
- Altezza libera da terra tra gli assi almeno 300 mm
- Cantiere
- Robust
- Arocs, generazione 2
- Numero di telaio FIN
- Technical changes model year October
- Variante peso 40,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
- Libretto uso e manutenzione in italiano
- Targhetta del tipo, EU
- Garanzia ATS secondo AGB, 3 anni/250.000 km
- 2 Cunei d'arresto
- Strumentazione di bordo, export
- Tubo flessibile di gonfiaggio 10 m
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile
- Codice per l'esportazione
- Sezione serbatoio grande
- Serbatoio sezione basso
- OM 471
- Presa di Forza semplice
- Fornitore frizione F&S
- Presa di forza per pompa montata in basso
- Veicoli con guida a sinistra
- Veicolo per circolazione a destra