



MERCEDES-BENZ

ACTROS CARRO NEW F 2548 L **KM ZERO**



COD. VEICOLO: 102639

Prezzo Truck Italia **€ 252.452**

Prezzo escluso IVA, messa su strada e IPT.

INFO E CARATTERISTICHE

CONDIZIONE	Km Zero
ALIMENTAZIONE	Diesel
NORMATIVA	Euro 6
COLORE	Arctic White
POTENZA	1599 CV / 1176 kW
ALLESTIMENTO	Trattore Stradale
UBICAZIONE	Sede Montelupo F.no

OPTIONAL INCLUSI

- 2_38-C
- 3_46-C
- Bianco artico
- Asse anteriore con sospensioni pneumatiche
- Asse anteriore 8,0 t
- Sbalzo del telaio 1950mm
- Portabatteria con Batteria sovrapposte
- Sedile pneumatico lato conducente, comfort
- Rivestimento sedile passeggero in velluto
- PSM di seconda generazione
- Funzioni supplementari per allestitori
- Omissione Multimedia Radio Touch
- 315/80 R 22,5
- 315/80 R 22,5
- Sospensioni cabina comfort pneumatiche
- Aletta parasole esterna trasparente
- Trombe ad aria compressa su tetto della cabina
- Cambio con GPS integrato per consumi ridotti (PPC)
- Sistema di navigazione
- CB radio, 24 V
- Misuratore del carico sugli assi
- Multimedia Cockpit, interactive
- Serbatoio 290 l lato sx, 650x700x750mm alluminio
- Predisposizione per fari supplementari anteriori
- PTO MB 131-2c, pompa
- ADR Package
- Climate Package
- Gancio di traino asse centrale D50 Orlandi
- Omis predisp. gancio di traino rimorchi a ralla
- Profilo diverso da Std, Asse Ant.
- Profilo diverso da Std, Asse Ant./Direz./Trainato
- Profilo diverso da Std, Asse Post.
- Cerchio per ruota di scorta provvisoria
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali s
- Controllo della pressione degli pneumatici
- Frigorifero a scomparsa sotto il letto
- Martinetto telescopico 12 t
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- Asse anteriore a gomito
- Asse posteriore corona conica 440 ipoide 13,0 t
- Asse post con lubrificazione attiva non regolato
- Terzo asse 7,5 t sterzante sollevabile
- Rapporto al ponte $i = 2,533$
- Sistema frenante EPB con ABS e ASR
- Unità elettronica di alimentazione dell'aria compressa, in alto
- Freni a disco su asse anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento, elettronico
- Sensore di condensa per sistema aria compressa
- Serbatoio dell'aria compressa in acciaio
- Freno del rimorchio a 2 linee connesse a sinistra
- Passo 4300mm
- Copertura per autotelaio per trasporti ADR
- Telaio imbullonato
- Sterzo a circuito singolo
- Pompa del servosterzo controllata
- Barra stabilizzatrice posteriore supplementare
- Barra antincastro posteriore (CE)
- Barra antincastro anteriore (CE) in alluminio
- Parafanghi per trasporto autotelai
- Paraspruzzi anteriori (CE)
- Rivestimento sottoscocca aerodinamico
- Eliminazione di elementi di fissaggio sul telaio
- Raffreddamento dell'olio dello sterzo
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Sedile funzionale lato passeggero
- Schienale del sedile conducente ribaltabile
- Avvertimento cintura di sicurezza, lato conducente
- Letto inferiore lusso
- Rivestimento sedile conducente in velluto
- Parasole interno avvolgibile su porta conducente
- Aria condizionata ausiliaria elettrica
- Climatizzatore automatico
- Sfruttamento del calore residuo
- Riscaldatore ad acqua calda cabina
- Isolamento termico cabina supplementare
- Coperchio vano portaoggetti
- Cassetti sotto il letto
- Cassetti sotto la plancia
- Sportelli sopra il parabrezza
- Tetto sollevabile elettrico
- Sedile ribassato di 40 mm
- Predisposizione letto comfort superiore, largo
- Batteria 2x12V/220 Ah a manutenzione ridotta
- Alternatore 28V/100A
- Presa 24 V/15 A vano piedi lato passeggero
- Sistema di gestione flotte FMS
- Ausilio alla partenza fino a 30 km/h
- 1 interruttore per impianto elettrico
- Interruttore d'arresto d'emergenza su telaio
- ADR - classe FL, incluse EX/II, EX/III ed AT
- Presa per rimorchio da 24 V a 15 poli
- Avvertimento retromarcia
- Telecomando per sospensioni pneumatiche posteriori
- Modulo laterale veicolo N3

- L-cab StreamSpace, 2.50 m, tunnel 120 mm
- Copertura specchio veicolo stradale
- Cabina L
- Floor variant, tunnel 120 mm
- Larghezza cabina 2,50m
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Tetto aereo
- Ribaltamento cabina idraulico-meccanico
- Parete posteriore della cabina senza finestrino
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sinistro
- Sportello esterno vano portaoggetti lato destro
- Modanatura montanti cabina per minori consumi
- Parabrezza sfumato con fascia filtrante superiore
- Specchio retrovisore anteriore termico
- Paraurti con occhione di traino su parte centrale
- Bumper, corners in robust plastic
- Porte allungate
- Accesso alla cabina lato sx e lato dx rigido
- 2 chiavi con telecomando
- Impianto di chiusura centralizzata
- Sensore luce
- Omissione specchio retrovisore con telecamera
- Programma di guida economy
- Cambio 12 marce G 281-12/14,93-1,0
- Frizione con accoppiamento singolo disco
- Cambio automatizzato Mercedes PowerShift 3
- PowerShift Advanced
- Configurazione 6x2 asse post. agg. pneum. singoli
- Veicolo da 25,0 t
- Telaio a cassone
- Serie SFTP da 18 t
- Veicolo HDT, on-road
- Sospensioni pneumatiche, asse post.
- Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
- Tachigrafo marca Siemens VDO
- DAB + radio
- Altoparlanti standard
- Requisiti utilizzo appl.ne FleetBoard Manager app
- Truck Data Center 7
- Telecomando on line
- Pacchetto App
- Predisposizione Truck Data Center 7
- Serbatoio principale a sinistra
- Serbatoio AdBlue 60 l lato sx
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Conformità norma illuminazione UN-R 48.06
- Luci di marcia diurna
- Fendinebbia alogeni
- Fanali pos.ne laterali lampeg.nati con catadiottro
- Pannello sottoscocca per evitare vortici
- Top Torque - Incremento di coppia in 12a marcia
- Regolazione livello sonoro in accordo con normativ a UN-R 51.03 fase
- Motore OM 471, R6, 12809 ccm, 350 kW, 2300 Nm
- Torque increase, in gears 7-11
- Versione motore Euro VI, E
- 3. Engine generation OM471
- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Compressore d'aria a 2 cilindri

- Gestione termica della pompa dell'acqua regolabile
- Potenza di raffreddamento per le regioni calde
- Aspirazione dell'aria anteriore
- Prefiltro carburante con separatore acqua riscald.
- Eliminazione persiana parzializzatrice radiatore
- Raffreddamento olio del cambio
- TruckLive
- Actros F
- Pacchetto cromo interni
- Traversa terminale rinforzata
- Copertura dei dadi della ruota
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Supporto della ruota di scorta provvisoria
- Regolazione di stabilità (ESP)
- Sistema antisbandamento/assistente alla corsia
- Attention Assist
- Active Brake Assist 5
- Limitatore di velocità 90 km/h/56 mph, EG
- Tempomat
- Triangolo di emergenza
- Estintore da 6 kg
- Sistema di scarico
- Control code, global AdBlue sensor (GMS DEF)
- Codice di controllo supporto fanale posteriore POS 3 HUF 12 mm
- Classe veicolo N3
- Actros
- All round
- Nuovo Actros, generazione 2
- Numero di telaio FIN
- Technical changes model year October
- Variante peso 26,0 t (8,0/12,0/7,5)
- Libretto uso e manutenzione in italiano
- Targhetta del tipo, EU
- Garanzia sulla catena cinematica 3 anni/450.000km
- 2 Cunei d'arresto
- Strumentazione di bordo, export
- Tubo flessibile di gonfiaggio 10 m
- Serbatoio sezione stretta
- Serbatoio sezione alto
- OM 471
- Presa di Forza semplice
- Presa di forza per pompa montata in basso
- Veicoli con guida a sinistra
- Veicolo per circolazione a destra