



MERCEDES-BENZ

ACTROS CARRO NEW F 2542 L **NUOVO**

COD. VEICOLO: 104428

Prezzo Truck Italia **€ 292.823**

Prezzo escluso IVA, messa su strada e IPT.

INFO E CARATTERISTICHE

CONDIZIONE	Nuovo
ALIMENTAZIONE	Diesel
NORMATIVA	Euro 6
COLORE	Arctic White
POTENZA	1599 CV / 1176 kW
ALLESTIMENTO	Trattore Stradale

OPTIONAL INCLUSI

- 2_44-C
- Allestimento ROLFO PLASTIC Cella Frigo 9,60
- Bianco artico
- Asse anteriore con sospensioni pneumatiche
- Asse anteriore 8,0 t
- Passo 6100mm
- Sbalzo del telaio 3150mm
- Sedile pneumatico lato conducente, comfort
- Tendina trasversale davanti a letto/cuccetta
- Rivestimento del sedile, tessuto premium, sedile del passeggero
- Funzioni supplementari per allestitori
- 3 interruttori per impianto elettrico
- 315/70 R 22,5
- Sospensioni cabina comfort pneumatiche
- Aletta parasole esterna trasparente
- Tromba ad aria compressa
- Impianto di chiusura centralizzata comfort
- Serbatoio 500 l lato sx, 650x565x1600mm alluminio
- Supporto della ruota di scorta provvisoria
- Cerchio per ruota di scorta provvisoria
- Frigorifero a scomparsa sotto il letto
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- Axle, wheel mounting track, narrow
- Asse anteriore a gomito
- Asse posteriore corona conica 440 ipoide 13,0 t
- Asse post con lubrificazione attiva non regolato
- Terzo asse 7,5 t sterzante sollevabile
- Rapporto al ponte i = 2,611
- Sistema frenante EPB con ABS e ASR
- Unità elettronica di alimentazione dell'aria compressa, in alto
- Freni a disco su asse anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento, elettronico
- Sensore di condensa per sistema aria compressa
- Serbatoio dell'aria compressa in acciaio
- Omissione freno del rimorchio a 2 linee
- Elementi di fissaggio per cassone
- Sterzo a circuito singolo
- Pompa del servosterzo controllata

- Barra stabilizzatrice posteriore supplementare
- Barra antincastro posteriore (CE)
- Barra antincastro anteriore (CE) in alluminio
- PortaBatteria, Batteria affiancate
- Parafanghi per trasporto autotelai
- Paraspruzzi anteriori (CE)
- Rivestimento sottoscocca aerodinamico
- Raffreddamento dell'olio dello sterzo
- Pacchetto fumatori
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Sedile funzionale lato passeggero
- Schienale del sedile conducente ribaltabile
- Avvertimento cintura di sicurezza, lato conducente
- Letto inferiore lusso
- Parasole interno avvolgibile su porta conducente
- Rivestimento del sedile, tessuto premium, sedile del conducente
- Climatizzatore
- Riscaldatore ad acqua calda cabina
- Coperchio vano portaoggetti
- Cassetti sotto il letto
- Cassetti sotto la plancia
- Sportelli sopra il parabrezza
- Tetto sollevabile elettrico
- Sedile ribassato di 40 mm
- Predisposizione letto comfort superiore, largo
- Battery sensor, Hella
- Batteries from company Inci
- Batteria 2x12V/220 Ah a manutenzione ridotta
- Alternatore 28V/100A
- Presa 24 V/15 A vano piedi lato passeggero
- Sistema di gestione flotte FMS
- Ausilio alla partenza fino a 30 km/h
- 1 interruttore per impianto elettrico
- 2 interruttori per impianto elettrico
- Presa per rimorchio da 24 V a 15 poli
- Avvertimento retromarcia
- Telecomando per sospensioni pneumatiche posteriori
- Connessione USB-C, nel ripiano laterale, sinistra
- Connessione USB-C, nel ripiano laterale, a destra
- Modulo laterale veicolo N3
- L-cab StreamSpace, 2.50 m, tunnel 120 mm
- Copertura specchio veicolo stradale
- Cabina L
- Floor variant, tunnel 120 mm
- Larghezza cabina 2,50m
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Tetto aereo
- 315/70 R 22,5
- Ribaltamento cabina idraulico-meccanico
- Parete posteriore della cabina senza finestrino
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sinistro
- Sportello esterno vano portaoggetti lato destro
- Spoiler regolabile senza appendice di raccordo
- Spoiler fornito separatamente
- Modanatura montanti cabina per minori consumi
- Parabrezza sfumato con fascia filtrante superiore
- Specchio retrovisore anteriore termico
- Paraurti con occhione di traino su parte centrale
- Bumper, corners in robust plastic

- Porte allungate
- Accesso alla cabina lato sx e lato dx rigido
- 2 chiavi con telecomando
- Impianto di chiusura centralizzata
- Omissione specchio retrovisore con telecamera
- Cambio con GPS integrato per consumi ridotti (PPC)
- Programma di guida economy
- Cambio 12 marce G 211-12/14,93-1,0
- Frizione con accoppiamento singolo disco
- Cambio automatizzato Mercedes PowerShift 3
- PowerShift Advanced
- Configurazione 6x2 ENA
- Veicolo da 25,0 t
- Telaio a cassone
- Serie SFTP, produzione Aksaray
- Serie SFTP da 18 t
- Veicolo HDT, on-road
- Sospensioni pneumatiche, asse post.
- Update da remoto per mappa driving assistance
- Quadro strumenti 12,7 cm
- Tachigrafo digitale, 2ª gen, versione 2, ADR
- Tachigrafo marca Siemens VDO
- DAB + radio
- Radio Multimediale con touch screen
- Altoparlanti standard
- Requisiti utilizzo appl.ne FleetBoard Manager app
- Plancia Classic
- Reversing camera, towing vehicle end
- Truck Data Center 8
- Mappa Driving assistance , Europe region
- Predisposizione Truck Data Center 8
- Serbatoio principale a sinistra
- Serbatoio AdBlue 60 l lato sx
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Conformità norma illuminazione UN-R 48.06
- Luci di marcia diurna
- Fendinebbia, LED
- Fanali pos.ne laterali lampeg.anti con catadiottro
- Pannello sottoscocca per evitare vortici
- Top Torque - Incremento di coppia in 12a marcia
- Regolazione livello sonoro in accordo con normativa UN-R 51.03 fase
- Motore OM 471, R6, 12809 ccm, 310 kW, 2100 Nm
- Versione motore Euro VI, E
- Motore di 3ª generazione OM471
- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Compressore d'aria a 2 cilindri
- Gestione termica della pompa dell'acqua regolabile
- Potenza di raffreddamento per le regioni calde
- Aspirazione dell'aria anteriore
- Prefiltro carburante con separatore acqua riscald.
- Eliminazione persiana parzializzatrice radiatore
- Raffreddamento olio del cambio
- Coolant service interval, long for non-SWR
- TruckLive
- Interior colour almond beige
- Steering, indirect
- Starter Melco 95P65
- Actros F

- Active Safety
- Control code for A dimension, rear axle 415 mm
- Upgrade degli interni
- Traversa terminale rientrata di 300mm
- Traversa terminale rinforzata
- Omis predis. gancio di traino rimorchi a ralla
- Copertura dei dadi della ruota
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Regolazione di stabilità (ESP)
- Sistema antisbandamento/assistente alla corsia
- Attention Assist
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali
- Controllo della pressione degli pneumatici
- Active Brake Assist 6
- Active Sideguard Assist 2
- Frontguard Assist
- Pre-installation for alcohol test on start-up lock
- Limitatore di velocità 90 km/h/56 mph, EG
- Tempomat
- Triangolo di emergenza
- Air compressor variant with through drive
- AdBlue lines, water-heated
- Sistema di scarico
- Control code, exhaust box, rear outlet
- Control code, catalytic converter kit 2
- Control code, CAN star points, classic
- Control code, global AdBlue sensor (GMS DEF)
- Seconda generazione dell'apparato elettronico
- ICUC hardware Gen6.
- Codice di controllo supporto fanale posteriore POS 1 HUF 6 mm
- Progettazione del veicolo secondo GSR, fase B
- Classe veicolo N3
- Actros
- All round
- Nuovo Actros, generazione 2
- Numero di telaio FIN
- Technical changes model year October
- Variante peso 26,0 t (8,0/12,0/7,5)
- Libretto uso e manutenzione in italiano
- Targhetta del tipo, EU
- Garanzia sulla catena cinematica 3 anni/450.000km
- Martinetto telescopico 12 t
- 2 Cunei d'arresto
- Strumentazione di bordo, export
- Tubo flessibile di gonfiaggio 10 m
- Codice per l'esportazione
- Serbatoio sezione stretta
- Serbatoio sezione basso
- OM 471
- Fornitore frizione LUK
- Veicoli con guida a sinistra
- Veicolo per circolazione a destra